

WAS IST DER VBB-RADPARK?

Der VBB-RadPark bietet in ganz Brandenburg wettergeschützte und sichere Fahrradabstellplätze am Bahnhof. Alle Stellplätze in den gesicherten Bereichen sind über die App „ParkYourBike“ buchbar.



Die App der Berliner GB *infraVelo GmbH* ermöglicht Radfahrer:innen Zugriff auf eine stark wachsende Zahl an Fahrradboxen und Sammelschließanlagen in der Hauptstadtregion.

Einfach die App herunterladen, Account anlegen und Zahlungsmittel hinterlegen. Nun kann in der App der gewünschte Standort und die Mietdauer ausgewählt werden, um den Stellplatz zu buchen. Auch die Auswahl besonderer Anforderungen (z.B. Lastenrad) ist möglich. Schon ist Ihr geliebtes Rad hinter verschlossenen Türen vor Langfingern geschützt.

Innerhalb des gebuchten Zeitraums können Sie die Anlage rund um die Uhr beliebig oft betreten.

Tarifoptionen

Dauer	Fahrrad/ eBike	Lastenrad/ Anhänger o.ä.
24 Stunden	€ 1,00 *	€ 1,50 *
7 Tage	€ 5,00	€ 7,50
1 Monat	€ 15,00	€ 22,00
1 Jahr	€ 120,00	€ 150,00

* bis 30.4.2026 kostenfrei!



WWW.VBB.DE/RADPARK-WUSTERMARK



RadPark



SAMMELSCHLIEßANLAGE



SONDERSTELLPLÄTZE



FAHRRADABSTELLANLAGE



REPARATURSTATION



SCHLIEßFÄCHER



SNACK-AUTOMAT



WLAN KOSTENFREI



SICHERES FAHRRADPARKEN AM BAHNHOF WUSTERMARK

*** BIS ENDE APRIL KOSTENFREI TESTEN!**



AUS LIEBE ZUM FAHRRAD

Liebe Radreisende,

ein großer Wunsch vieler Pendler:innen geht in Erfüllung: Mit der Eröffnung des VBB-RadPark Wustermark können Sie nun auch ihr höherwertiges Fahrrad zum Pendeln nutzen, ohne sich über Vandalismus oder Diebstahl sorgen zu müssen.



Sammelschließanlage

Drei kostengünstige abgeschlossene Abteile mit Kameraüberwachung sorgen dafür, dass Sie Ihr Rad bei Ihrer Rückkehr unbeschadet wiederfinden. Der Zugang erfolgt über die in der gesamten Hauptstadtregion nutzbare App „ParkYourBike“ und ist denkbar einfach.

In den beiden großen Sammelschließanlagen befinden sich jeweils 42 Stellplätze in so genannten Doppelstockparkern. Unten kann das Rad einfach eingeschoben und angeschlossen werden. In der oberen Etage ist eine Führungsschiene mit Druckfeder installiert, die Sie herausziehen und herunterklappen. Dann stellen Sie Ihr Rad ein und schließen es an. Schließlich klappen Sie die Schiene mit ihrem Rad hoch und schieben sie wieder nach hinten. Fertig.

Bitte parken Sie Fahrräder mit Körben oder Kindersitzen grundsätzlich oben, da sonst der Platz darüber durch die Aufbauten blockiert ist.

Eine der Sammelschließanlagen ist exklusiv für diejenigen Radpendler:innen reserviert, die Monats- oder Jahrestarife gebucht haben.



Das dritte Sammelschließabteil bietet 6 Sonderfahrzeugen, wie Lastenrädern, Dreirädern oder Kinderanhängern Platz.



Offene Abstellanlage

In den offenen Bereichen der neuen Fahrradabstellanlage finden Sie kostenfreie Stellplätze für 84 Fahrräder, davon 72 ebenfalls in Form von Doppelstockparkern.

Sollte Ihnen die Nutzung von Doppelstockparkern nicht möglich sein, steht Ihnen weiterhin die Abstellmöglichkeit westlich der Bahnsteigtreppe zur Verfügung. Diese wurde für Sie mit 34 neuen Einstellbügel ausgerüstet, damit Sie Ihr Rad sicher am Rahmen anschließen können.

MEHR SERVICE FÜR SIE



Service- und Reparaturstation

Im RadPark finden Sie eine Säule mit den wichtigsten Werkzeugen und einer Luftpumpe für einfache Reparaturen und pralle Reifen.



Schließfächer

In den beiden großen Sammelschließabteilen befinden sich je acht Schließfächer, in denen Sie z.B. Fahrradzubehör aufbewahren können. Die Nutzung ist ohne Aufpreis möglich: Einfach über das Tastenfeld einen beliebigen vierstelligen Code eingeben und bestätigen. Zum Öffnen der Tür wiederholen Sie diesen Vorgang.



WLAN Hotspot

Über den kommunalen WLAN-Hotspot haben Sie kostenfreien Zugang zum Internet.



Hunger? Durst?

Im neuen Wartebereich an der Westseite der Anlage finden Sie einen Snack-Automaten für den kleinen Hunger.



Sonne satt

Das Dach des RadPark sammelt Sonnenstrahlen ein und füttert das Stromnetz mit einer Leistung von 26,8 kW_p. Das macht rund 23.000 kWh pro Jahr und entspricht dem Verbrauch von 7 durchschnittlichen Haushalten in Deutschland.

Hinweis: Einige der hier aufgelisteten Dienste können aufgrund der längeren Frostperiode erst im Laufe des ersten Quartals 2026 in Betrieb genommen werden. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Der VBB-RadPark Wustermark wurde gefördert durch:

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Sonderprogramm
STADT UND LAND
Radverkehrsförderung des Bundes



LAND
BRANDENBURG



Planung:

BAHNSTADT

Bauliche Umsetzung:

Terhalle

Kooperation:

infraVelo
GRÜNBERLIN

